



SENAT

Comisia economică, Industrii și servicii
Nr. XX/ 229/22.09.2009

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2009
privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și
Analiză pentru Siguranța Aviației Civile**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L 364/2009** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei efectuate pe parcursul mai multor ședințe de comisie, în prezența reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile, instituție publică cu personalitate juridică, aflată în subordinea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin reorganizarea Serviciului Investigații Transport Aerian din cadrul aceluiași minister, serviciu care se desființează.

Prin prezentul proiect de lege se creează posibilitatea realizării următoarelor obiective:

- înființarea unui organism independent cu personalitate juridică numit Centrul de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile – CIAS, în concordanță cu legislația comunitară și internațională în domeniul siguranței aviației civile, care să fie funcțional, să asigure un climat de siguranță în domeniul aviației civile și care să permită îndeplinirea cerințelor organismelor internaționale (ICAO, UE, ECAC, EASA, EUROCONTROL) din care România face parte;

- desfășurarea investigațiilor tehnice a accidentelor și incidentelor din aviația civilă să se facă la standardul impus de cerințele internaționale prin încadrarea cu personal specializat și dotarea cu echipamente specializate și infrastructura necesare investigațiilor tehnice;

- înființarea sistemului de raportare voluntară a evenimentelor și incidentelor de aviație civilă;

- înființarea departamentului de analiză și elaborarea de studii pe linie de siguranță aeriană;

- înființarea rețelei ECCAIRS la nivel național care să permită colectarea și analizarea tuturor notificărilor cu privire la evenimentele de aviație civilă produse pe teritoriul României sau în care au fost implicate aeronave înmatriculate în România;

- coordonarea și colaborarea pe linie de siguranță aeriană cu operatorii aerieni români și cu organisme similare din celelalte state membre ICAO;

- implementarea tuturor prevederilor internaționale din domeniul siguranței aeriene, în special a Anexei 13 ICAO privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor de aviație civilă, precum și a doua directive comunitare din domeniu – Directiva 94/56EC și Directiva 2003/42/EC ale Consiliului Parlamentului European;

- participarea periodică a personalului organismului de siguranță aeriană la cursuri de specializare în domeniul investigației tehnice, de management a siguranței zborurilor și la alte cursuri practice cu implicații în siguranța aeriană.

Finanțarea cheltuielilor curente și de capital ale CIAS se asigură din venituri proprii care se constituie din încasarea unui procent de 75% din tariful pentru supravegherea menținerii obiectivelor de siguranță a pasagerilor pe aeroporturile internaționale aplicat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi să întocmească un **raport de admitere, cu amendamentele din anexă** pe care îl supun plenului Senatului spre aprobare împreună cu proiectul de lege.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și al Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială.

Prin natura reglementărilor sale, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează a fi adoptat potrivit dispozițiilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Senator

Varujan VOSGANIAN

SECRETAR

Senator

Petru Șerban MIHĂILESCU

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 26/2009 privind înființarea, organizarea și funcționarea Centrului de Investigații și Analiză pentru Siguranța Aviației Civile
(Camera decizională pentru amendament este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text inițial	Text propus	Observații
1.	<p>Art. 6 alin. (2) - În situații deosebite – catastrofe aeriene – Guvernul poate alocă CIAS fonduri de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru investigații tehnice ale evenimentului.</p>	<p>Art. 6 alin. (2) - În situații deosebite – catastrofe aeriene – Guvernul va alocă CIAS sume din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru investigații tehnice ale evenimentului.</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p>	
2.	<p>Art. 11. alin. (1) Conducerea CIAS este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5-7 persoane, al cărui președinte este directorul general.</p>	<p>Art. 11. alin. (1) Conducerea CIAS este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este directorul general.</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p>	